

Prezados Aeroquadrienses,

Gostaríamos de iniciar nosso informativo de Julho agradecendo a todos pela expressiva participação da família Aeroquadra em nossa última assembleia que ocorreu no dia 23 de Maio. Não sei se todos deram conta da grande importância deste dia 23 de Maio de 2015, pois foi neste dia que o Clube de Voo Aeroquadra adquiriu personalidade através da aprovação do estatuto e regimento interno passando a ser oficialmente uma instituição sólida e com regras bem definidas voltadas para o bem estar e harmonia dos associados com a aviação.

Após esta assembleia, nos reunimos várias vezes para tratar de planejamentos, detalhamentos de projetos e compra de materiais para retomar as obras.

Outro fato que ocorreu neste período foi à reprovação dos trabalhos de implantação dos marcos de concreto de demarcação dos lotes, pois os marcos que foram fornecidos eram muito curtos e não possuíam o formato trapezoidal, conseqüentemente, não apresentavam estabilidade após implantação e poderiam ser retirados ou movimentados facilmente. Então exigimos a substituição destas peças por marcos apropriados e padronizados com 60cm de comprimento e formato trapezoidal.



Instalações Elétricas:

Desde o final do mês de Abril estamos com nossa rede elétrica primária 100% concluída, porém ainda não foi energizada pela concessionária Elektro, pois após vistoria realizada pela mesma, foram levantadas novas exigências que não haviam sido informadas durante a fase de aprovação do projeto, sendo elas:

- Apresentação de ART de engenheiro civil referente às instalações subterrâneas;
- Apresentação de laudo de mandrilhamento dos eletrodutos;
- Instalação de mãos francesas em fibra de vidro;

Todas estas exigências já foram cumpridas e estamos novamente no aguardo da concessionária, que a princípio já apresentou parecer favorável através da emissão do boleto bancária para pagamento da taxa de ligação da nova rede e desmantelamento da rede antiga.



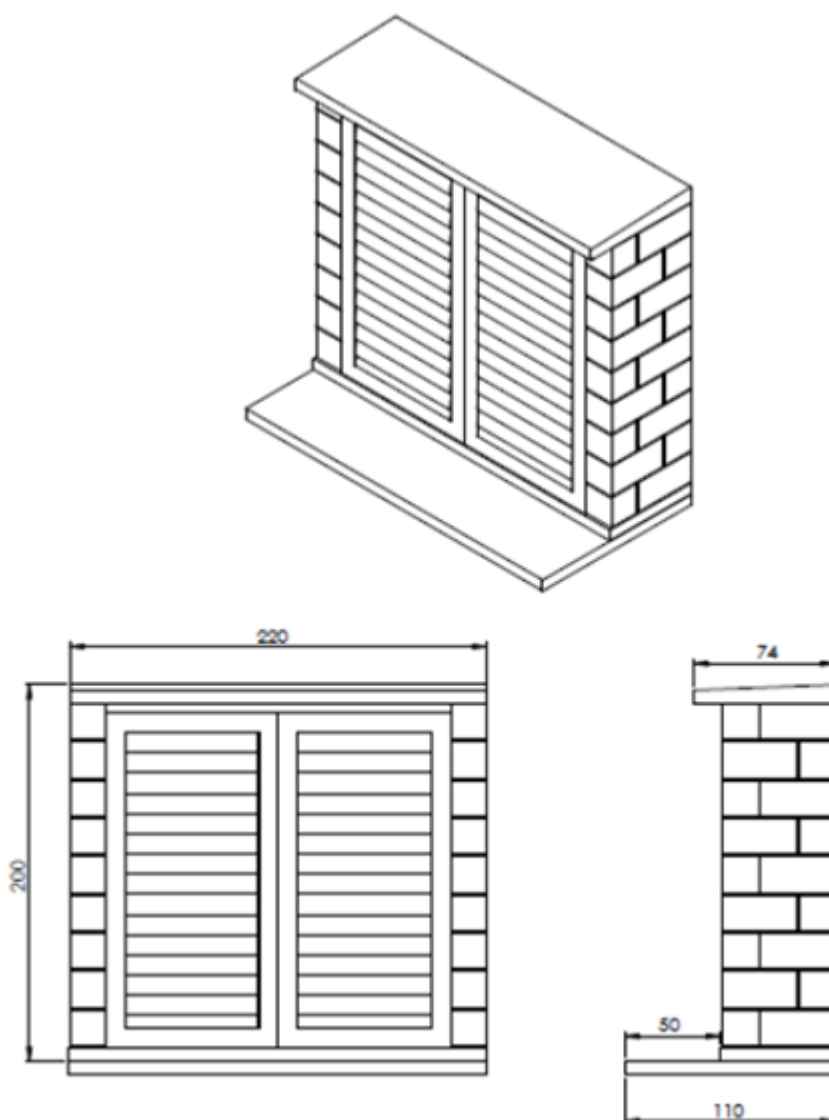
Fotos dos dois transformadores que estavam pendentes no último informativo (do clube à esquerda e de nosso vizinho Sr. Hélio à direita).

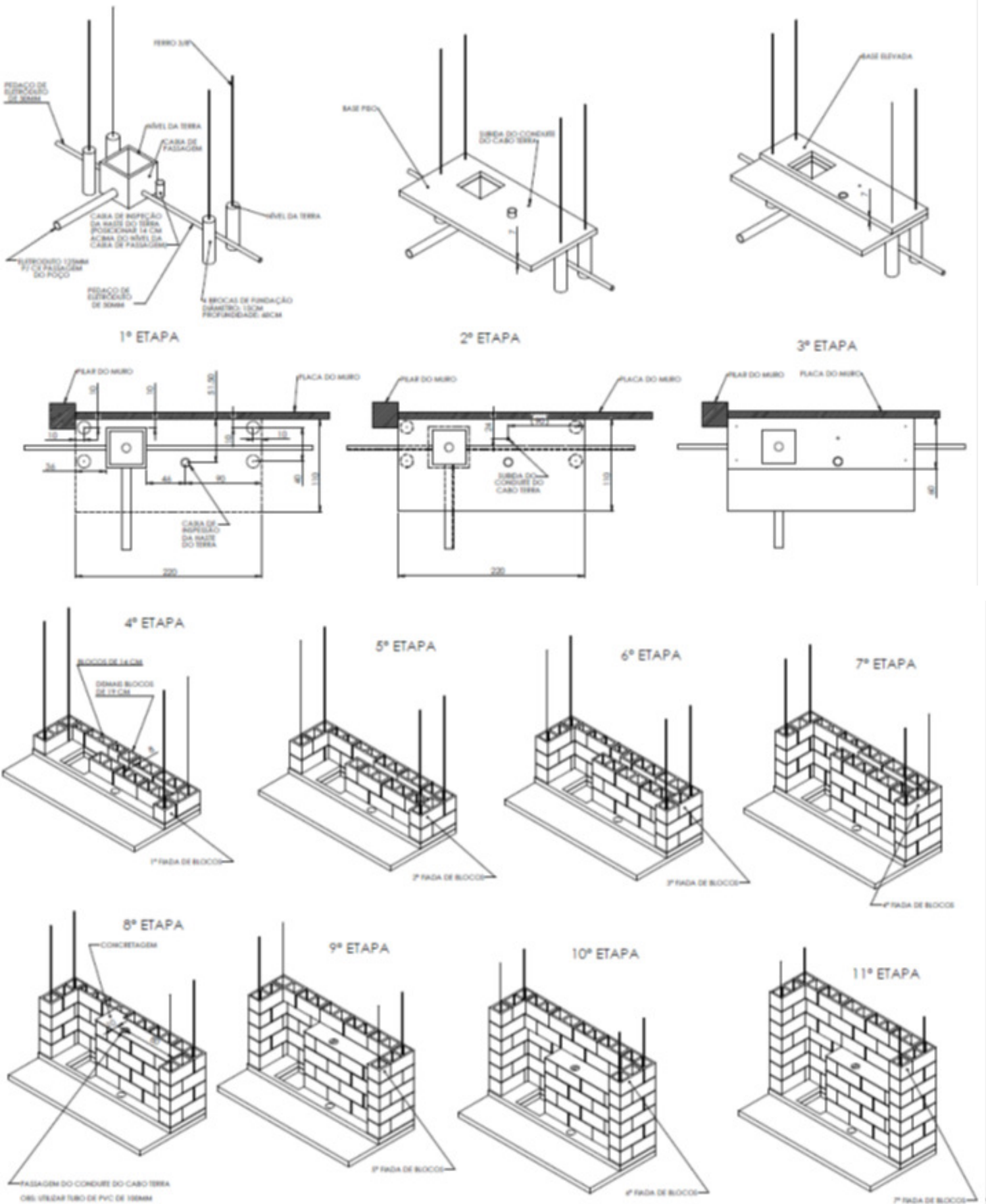
De forma a não interferir no andamento do processo de nossa rede primária, vamos aguardar a conclusão total deste processo junto à concessionária para dar início na execução da rede secundária e instalação dos eletrodutos subterrâneos.

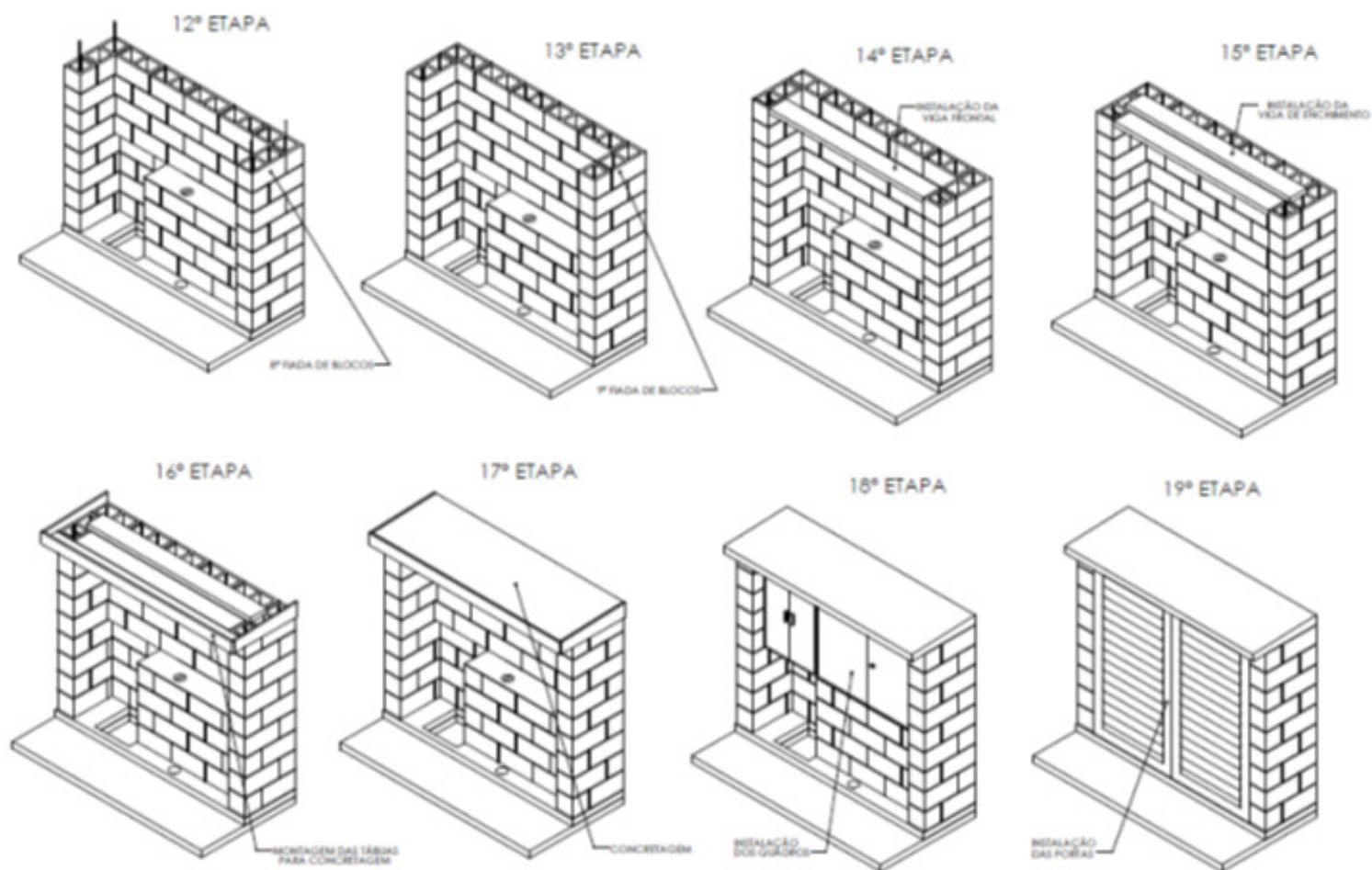
Enquanto isso, estamos detalhando os projetos da rede secundária.

- Detalhamento das Cabines de medição agrupada:

Resolvemos construir as cabines de medição agrupada com blocos de concreto aparentes. Com o objetivo de orientar o pedreiro durante a construção destas cabines e garantir aspecto agradável das amarrações dos blocos, detalhamos a sequencia completa de montagem.







Para garantir impermeabilização destas cabines, aplicaremos resina impermeabilizante em todas as faces internas e externas das mesmas.

Conforme descrevemos no memorial descritivo das instalações elétricas do Aeroquadra, estas cabines irão alojar os medidores de entrada de energia individualizados por unidade privativa, os dispositivos de proteção do sistema de iluminação das ruas e os componentes da rede de dados da associação.

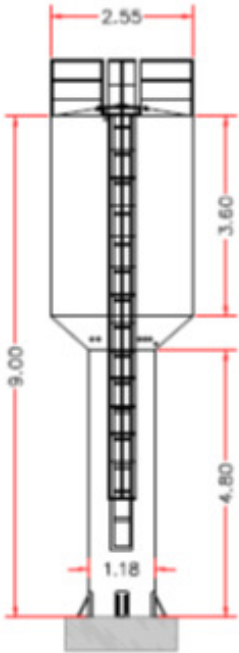
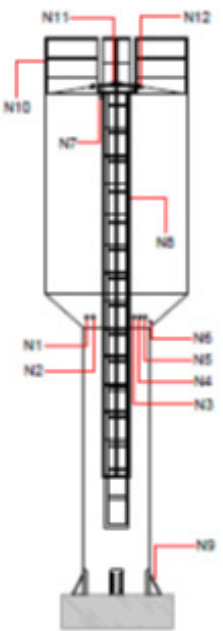
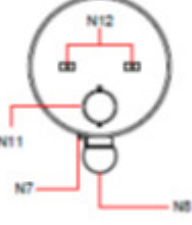
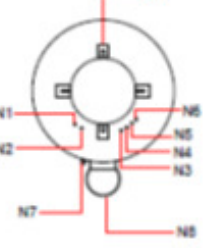
Para quem quiser saber mais sobre os projetos das instalações elétricas do Aeroquadra, colocamos em anexo no e-mail a última revisão do Memorial Descritivo.

INFORMATIVO AEROQUADRA – JULHO/2015

Instalações Hidráulicas:

Vamos aguardar também para iniciar a execução da rede de distribuição de água junto com a instalação dos eletrodutos subterrâneos, pois vamos aproveitar a mesma máquina para cavar as valetas das duas redes.

De qualquer forma, já adquirimos nossa caixa d'água:

COTAS	CONEXÕES E ACESSÓRIOS	VISTA SUPERIOR	
			
		VISTA DO PISO 	
<p>JG CAIXAS</p> <p>(11) 4026-5044 / (11) 2715-5044</p>	<p>PRODUTO: RESERVATÓRIO TAÇA COLUNA SECA - CAPACIDADE 20.000 LITROS</p> <p>CLIENTE: CLUBE DE VÔO AEROQUADRA</p> <p>LOCAL: QUADRA - SP</p>		
	<p>DESENHISTA: DIOGO BROTTTO</p>	<p>VERIFICAÇÃO: DENAR L. CAPOREUSO</p>	<p>APROVAÇÃO: NICÉZIO MONTEZOL</p>

N1	ENTRADA ø 2"
N2	ENTRADA ø 2"
N3	SAÍDA ø 2"
N4	SAÍDA ø 2"
N5	SAÍDA ø 2"
N6	DRENO ø 2"
N7	EXTRAVASOR ø 2"
N8	ESCADA EXTERNA COM GUARDA-CORPO
N9	NICHO DE FIXAÇÃO
N10	GRADIL DE PROTEÇÃO NO TETO
N11	BOCAL DE VISITA
N12	SUPORTES PARA-RAIO E LUZ DE SINALIZAÇÃO

INFORMATIVO AEROQUADRA – JULHO/2015

A base da caixa d'água foi construída conforme projeto do fabricante da mesma e todo o processo de construção foi acompanhado pelo nosso Diretor de Patrimônio Bolivar Zanchet que aparece na foto abaixo com boné branco. Na sequencia está o projeto desta base.



RESERVATÓRIO
GANCHO PESCADOR
BARRA DE ANCORAGEM (N4)
BLOCO DE CONCRETO
1,20
0,12
0,10

(N4) 4 X 1 φ 1"
COMP. UNITÁRIO 1,20 m

LISTA DE AÇO

AÇO	POSIÇÃO	BITOLA	QUANT.	COMPRIMENTO UNITÁRIO	TOTAL
CA - 50 A	(N1)	3/8"	22	5,00 m	10 BR
CA - 50 A	(N2)	5/16"	25	2,85 m	6 BR
CA - 50 A	(N3)	1/4"	65	0,70 m	4 BR
CA - 50 A	(N4)	1"	4	1,20 m	1/2 BR

NOTAS:

- 1 - CONCRETO - 20 MPa;
- 2 - VOLUME DE CONCRETO - 3,80 m³;
- 3 - ESTACAS ESCAVADAS MOLDADAS "in loco", φ 25 cm;
- 4 - O PROJETO É SUGESTIVO.

LISTA DE MATERIAIS:

- 1 - CIMENTO: 27 SACOS
- 2 - AREIA: 211 LATAS
- 3 - PEDRA: 211 LATAS

ESTACAS
ESTACAS ESCAVADAS
φ 25 cm (VIDE DESCRIÇÃO)

2,00
0,90
0,05

FERRAGEM POSIÇÃO (N2)
0,15
2,70
0,25

(N2) 5 X 5 φ 5/16"
C. UNIT. 2,85 m
EMENDAS DE 35 cm

FERRAGEM POSIÇÃO (N3)
0,25
0,16
0,25

(N3) 5 X 13 φ 1/4" - Cf 20 cm
C. UNIT. 0,70 m

DETALHE DAS ESTACAS

ESTACAS
2,00
0,66
0,66
2,00

PLANTA DE FORMA

BARRAS DE ANCORAGEM (N4)
0,90
0,20
0,20
0,21
NICHOS
PROJEÇÃO DA CAIXA

APOÓS A INSTALAÇÃO DA CAIXA OS NICHOS DEVERÃO SER CONCRETADOS

LOCAÇÃO DOS NICHOS

FERRAGEM DA GAIOLA
VER (N1) NA TABELA
2,00
2,00

PLANTA DE FERRAGEM

RESERVATÓRIOS METÁLICOS
JG CAIXAS

SUGESTÃO DE FUNDAÇÃO PARA RESERVATÓRIO

TAÇA COLUNA SECA DE 20 m³ - OPÇÃO NICHOS

DATA: 03/2005
REVISÃO: VER DET.
FOLHA: 001/001
CONTEÚDO:

Instalações do gradil da cabeceira 21 e portões da portaria:

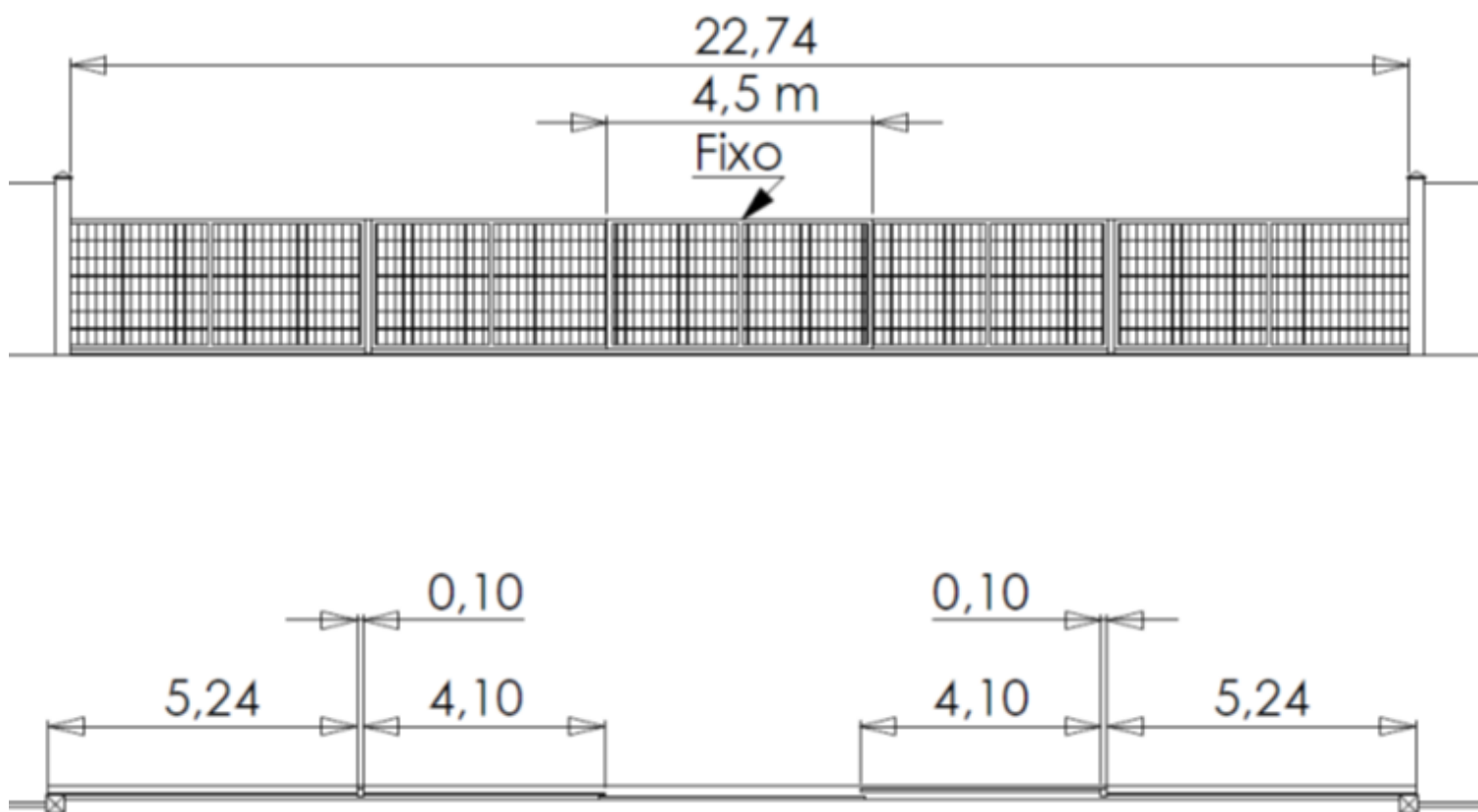
Já estamos trabalhando na montagem do gradil da cabeceira 21 e dos portões da portaria.



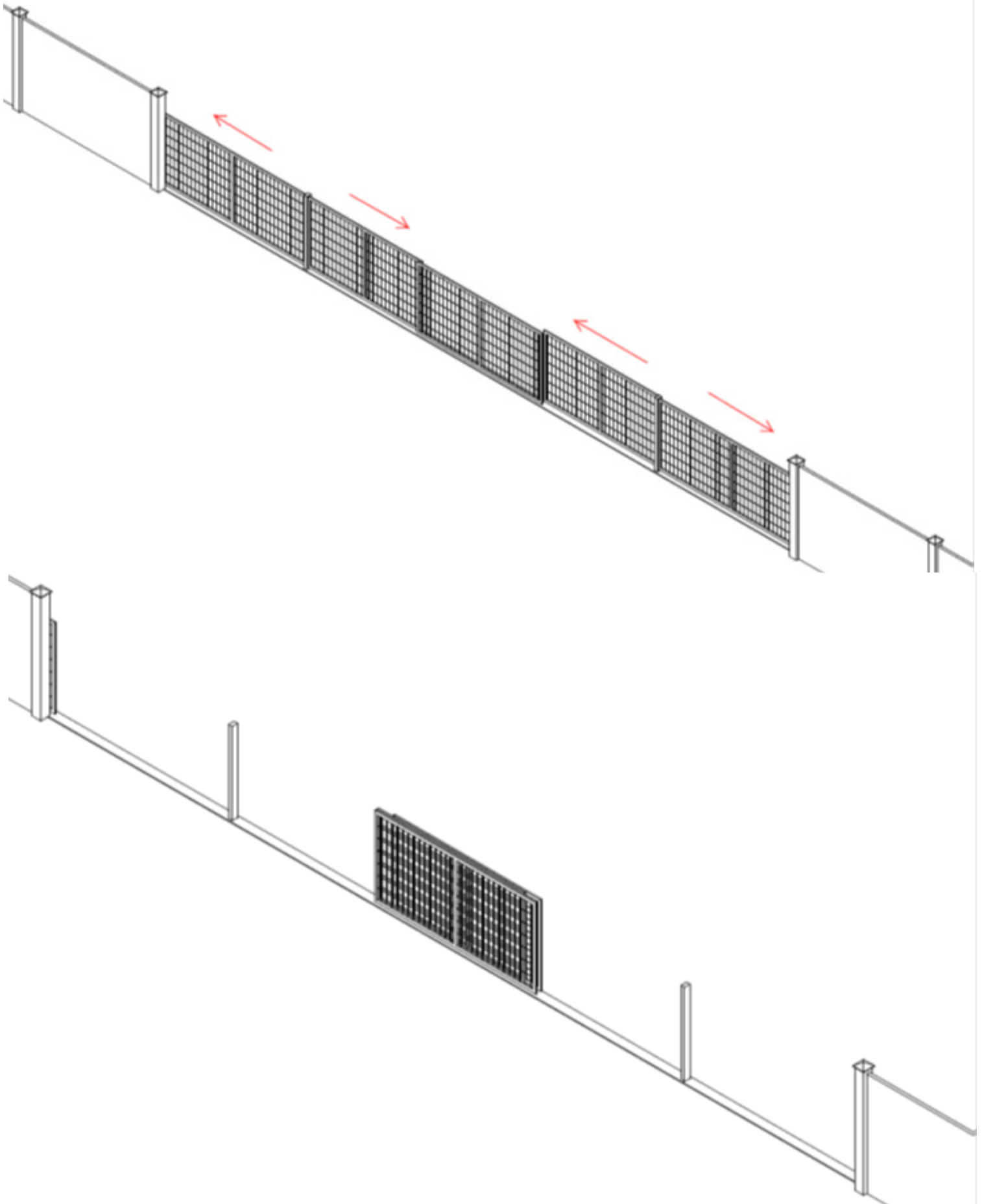
INFORMATIVO AEROQUADRA – JULHO/2015

Seguindo o projeto da portaria que foi aprovado pelos associados, o fechamento da mesma será composto por quatro portões móveis de correr e uma parte fixa central.

Serão duas folhas móveis de 5,24 metros e duas de 4,10 metros. A parte fixa central possuirá 4,5 metros de largura.



As duas folhas de 5,24 metros correrão para fora (em direção dos muros laterais) e as duas folhas de 4,10 metros correrão para dentro (em direção da parte fixa central).



Abaixo estão fotos da sequencia de construção da base dos portões.





Construção dos drenos de água:

Toda água de chuva que cairá no setor sul da pista de pouso e no pátio de aeronaves será drenada pelo talude da cabeceira 03. Para que não haja erosão nos caminhos de passagem desta água, construímos dois pontos de captação de água e dois trechos de tubulação subterrânea.





INFORMATIVO AEROQUADRA – JULHO/2015

A previsão de conclusão destas etapas em andamento é duas ou três semanas. Quanto ao prazo para ligação da nova rede elétrica e retirada da rede antiga não temos mais como prever, pois o processo está com a concessionária Elektro. De qualquer forma, não podemos reclamar do pessoal da Elektro de Tatuí, pois sempre foram muito prestativos e estão seguindo regras impostas pela matriz de Campinas. Nossa expectativa é que este processo seja finalizado a qualquer momento, e quando isso acontecer, informaremos a todos na mesma hora.

Agradecimentos:

Mais uma vez agradecemos a todos os envolvidos pela dedicação a favor do Clube de Voo Aeroquadra e a todos os associados pelas confianças depositadas.

Atenciosamente,

A Diretoria.